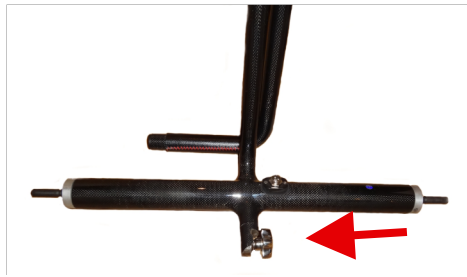


Montera instruktioner för kolfiberbilar

GolfTed.nl

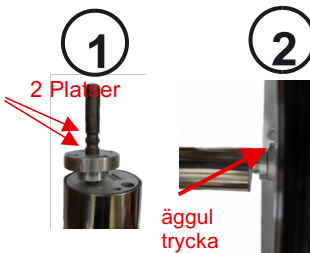




Efter uppäckning, placera axeln med tryckrör på marken. Skruva loss den helt på den röda pilen och ta bort den tillsammans med en liten ring. **DETTA HAR FÖRÄNDRATS, RÖRET ÄR NU ETT KLICKSYSTEM !!**



STÅNGEN MED LITET FRAMHJUL SÅ KLICKA PÅ RÖRET!!



1 Fixa hjul;

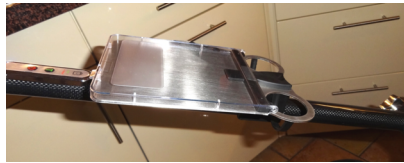
Det finns en knapp på hjulet (2). Tryck på dessa och skjut dem över den slitsade stången. (1) Se till att de 4 knapparna faller i de 4 hålen.

Nu är hjulet kopplat till motorn. (Det kan vara lite grovt först, men det måste användas lite först. Efter 10x går det smidigt) Om du trycker på knappen bakåt och drar tillbaka hjulet något, kommer det att falla in i den andra slitsen (1) och hjulet är på frihjul (3). I frihjul kan du själv trycka på vagnen. Alltid till hands om du glömde att ladda batteriet.



På toppen av det vikta dubbla röret finns en knapp. Skruva loss väl och flytta först tryckröret åt sidan och sedan uppåt tills det är i rätt höjd, vilket fungerar bra och dra åt vredet igen.

Först är det lite grovt, särskilt efter att ha lossat de två komponenterna (se pil) separerar de lite.



Klicka på stöd för styrkort i fältet.



1

Paraplyhållaren skruvas fast i en ring.

Ringen har en upphöjd kant på insidan. Skjutring på stången (1) med upphöjd kant på utsidan. **Stoppa ringen med tummen** och pressa paraplyhållaren. Skruva loss stativet och tryck ner stativet (2) om du ska gå utan regn.



2

Vid regn, skruva loss stativet, dra upp det och pressa mycket bra, om det behövs med 2 händer. då är det stormigt. Dra bollen med resår nedåt, paraply in och elastisk över toppen, så att paraplyet inte kan explodera

Speciellt i början kommer allt att kännas lite styvt och styvt. Men om du har använt vagnen flera gånger är det mycket lättare. Parterna måste först spela lite mot varandra.

Fällning av en golfbil för transport



Koppla ur kontakten först

Luta uppsättningen och

Knapp 1 bra

kontakt. Knapp 2

knapp 2 tryck igen. Skruva.

Skruva loss handtaget tills du

också kan ta bort hjulen

sänk ner och ta bort

röret med

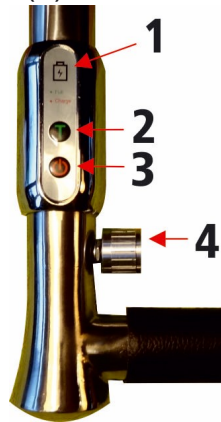
framhjulsskärmen som en vagn

knapp 1

tryckstopp kan

komma in i påsen,

flytta (3)



Slå på matningen; tryck och håll ned knappen i tre, 5 sekunder.

1. Aktuell indikation. Om detta ljus är grönt finns det energi i det.

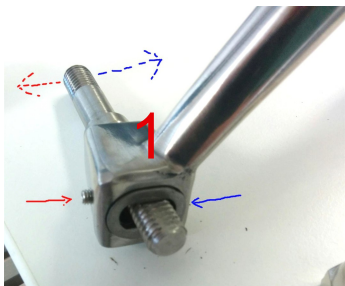
Om det blinkar rött är batteriet halvtomt. Vid konstant rött ljus är batteriet tomt och bilen stannar. Stäng omedelbart av vagnen och fortsätt trycka. Att sätta hjulen på det fria hjulet är lättare.

Ladda sedan batteriet så snart som möjligt.

2. Förväntan funktion. 1x press och vagn går 10 meter framåt och stannar automatiskt. 2x press är 20 meter. Om du av misstag trycker på den gröna knappen trycker du snabbt på den röda knappen.

3. Röd knapp. Om vagnen sätts i rörelse med den roterande ratten 4 och den röda knappen trycks in, stannar vagnen omedelbart. Tryck sedan på den röda knappen igen och bilen fortsätter i samma hastighet som före stoppet. Jag rekommenderar att du använder den här knappen så mycket som möjligt. Det går mycket tystare.

4. Hastighet. Vrid på ratten för att bestämma rätt hastighet. **Sväng tyst, annars skjuter bilen framåt för snabbt.**



Uppsättningar av framhjul:

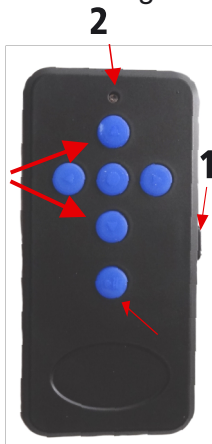
Om framhjulet drar åt vänster eller höger är axeln något krokig. Detta kan lösas genom att skruva loss hjulet, som är i 1, + de 2 insexskruvarna. Flytta axeln i rätt riktning och dra åt hjulet.

Byt sedan ut de två insexskruvarna.

Det finns en video på Internet om inriktningen av

framhjulet.

<https://www.golfted.nl/klantenservice/veel-gestelde-vragen/voorwiel-uitlijnen>



Fjärrkontrollen (endast GT-RC)

1. Skjutreglaget På/av. Stäng av fjärrkontrollen innan du förvarar den i fickan. Slå på den om du vill använda den igen. På detta sätt fungerar inte bilen om vikningen av dina byxor av misstag trycker på en knapp.
2. Lampa lyser rött när du trycker på en knapp.
3. Kontroller. Tryck kort för att få ett kommando.
4. Kör 10-20-30 meter framåt och stanna automatiskt. Den här knappen används aldrig.

Om du går med fjärrkontrollen och ingen knapp trycks in, till vänster, höger, framåt eller bakåt på 40 sekunder, stannar bilen plötsligt automatiskt. Detta är en säkerhetsåtgärd som är inbyggd.

På webbplatsen, under "Manualer", finns en video om drift och promenader med fjärrkontrollen.

Logga in med fjärrkontroll.

Med de flesta nya bilar är fjärrkontrollen redan registrerad.

Vagnen avstängd, båda pluggarna av, hastighetsratten ordentligt vriden tillbaka och fjärrkontrollen avstängd. Vänta 1 minut.

Båda pluggarna kopplar in bilen igen, **men slå inte på bilen!**

Slå på fjärrkontrollen och håll ned 2-knappen (den röda lampa tänds) Så tryck och håll ned knappen och slå under tiden på vagnen med en röd knapp på kontrollpanelen. Om några sekunder börjar bilen fungera och fjärrkontrollen börjar logga in.

Tips för att hålla litiumbatteriet i optimalt skick:

- Efter 18 månader är det bättre att ladda batteriet omedelbart. Tomma batterier har en mycket kortare livslängd.
- Se till att det finns tillräcklig ventilation under laddning (inget slutet skåp): lämna batteriet horisontellt medan du laddar.
- Den röda lampa laddas, den gröna lampa är att batteriet är fullt.
- Om batteriet inte används på länge är det bättre att batteriet laddas och förvaras i ett frostfritt torrt område.
- Ladda aldrig ur batteriet helt. När batteriet är tomt stannar bilen. Försök aldrig att fortsätta köra med batteriet. Stäng av kundvagnen och fortsätt trycka. Sätt hjulen på ett fritt hjul. Ladda batteriet så snabbt som möjligt och förvara det inte tomt.

Garantin för litiumbatteriet och laddaren är 2 år och under normal användning.

Garantin gäller inte för:

- Skador på batteriet på grund av batteriladdning vid överdriven användning.

Med andra ord, efter att batteriet är tomt, försök att fortsätta köra med batteriet. Eller ladda inte batteriet omedelbart efter att det har tagit slut. Ett lågt batteri laddas ur mycket långsamt till 0% och bryts sedan ner.

- Minskad kapacitet på grund av långvarig avlaserad lagring.
- Skador orsakade av överhettning under laddning.
- Användning av batteriet efter att skadan har inträffat och har upptäckts.
- Om batteriet (vanligtvis med en bil) hamnar i vattnet.

Om det visar sig att batteriet, efter att ha testats, är skadat av någon av ovanstående punkter och därför inte är berättigat till utbyte, kommer testkostnaderna att faktureras.

Underhåll av elektriska golfbilar:

- Efter en golfgrunda, rengör vagnen med en fuktig trasa, - Spraya aldrig vagnen med vatten eller vatten vid högt tryck. - Smörj aldrig manöverdelarna med olja. Att bara hålla sig ren är så mycket bättre.

Instruktioner för förpackning av vagnkol



Ordna de enskilda delarna som på bilden. Under axeln finns 2 block av vitt skum för stödet.

Mellan hjulen finns kartong. Framhjulet med stång är längst ner och fångas med några block av vitt skum så att det inte glider.



Fyll nu lådan med de två små lådorna. Placera batteriet, batteriladdaren och instrumentbrädans hållare i en låda. Plastpåse på framhjulet så att den inte går upp.



Lämna den långa skumbiten som på bilden. Vik påsen och lägg den på hjulen. Täck och lim väl med tejp. Placera fraktsedeln väl och sedan är lådan klar för frakt.



GT-NGT-RGT-CGT-CR



Transportväska



Paraply-Instrumentbräda-Flaska-
Titulärhållare

Besök vår hemsida för: -
detaljerad information

- flera videor med förklaringar
- vanliga frågor
- Feedback



GLOBALA GOLFLÖSNINGAR BV / GOLFTED®

Helderseweg 29-F

1817 BA Alkmaar

Nederländerna

[E-post: info@golfted.com](mailto:info@golfted.com)

Telefon: 0031 622 22 33 03