

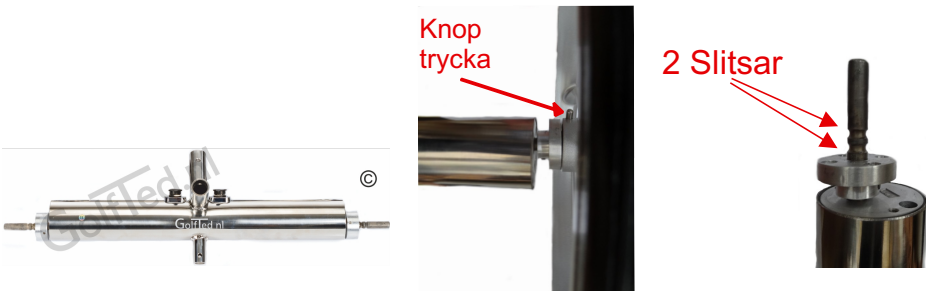
Vagn av Golf manuell tillverkad av rostfritt stål

GT-N / GT-R / GT-FR / GT-S



## Golfbilen består av 3-4-5 delar.

1. Axeln för båda motorerna är
2. Vänster hjul
3. Höger hjul
4. Stång med framhjul
5. Stång med handtag och drift



Först är båda hjulen fästa vid axeln. Det finns en knapp på hjulet, tryck på den och skjut hjulet på axeln. Se till att de 4 knapparna faller ner i de 4 hålen. Hjulet är nu i motorstyrningen. Askan har 2 spår. Om den faller in i det yttre spåret rör den sig bort från motorn. Hjulet snurrar lätt och mycket bra.

Detta kallas "freewheeling". Om hjulet faller in i det inre spåret är det anslutet till motorn. Vrid på hjulet så kommer du att känna motstånd.



Stammarna klickas sedan in i trädet.

Dubbelstången med handtag har en liten grå prick längst ner och är också fäst vid trädets korta stolpe med en grå prick.

Men först framhjulstången på den lilla stammen på den tjocka axeln de  
ttar. Trycka

Tryck på knappen och tryck på fältet, vrid från vänster till höger tills  
knappen faller i hålet. Gör samma sak med dubbelstången.

Om knappen inte faller direkt i hålet, dra den till slutet och dra stången  
uppåt utan att skaka lite. Om bilen går bakåt är stavarna dåligt  
monterade. Batteriet och uttagen är olika och passar bara i kontakt på ett  
sätt.



Dra åt ledningen, annars kan uttaget vibrera. På stangen med handtag finns en stor vridknapp. Detta gör att du kan justera höjden på stangen och fickhållaren. När vagnen är monterad och du lyfter. Komponera det med handtaget, du kan känna att Det är lite smidigt i rummen. Just det. Där rören kommer in i askan finns det lite utrymme. Annars är det inte möjligt att få rören enkelt.

**Demontering** utförs i omvänd ordning.

Tryck hårt på knappen och tryck på

genast få en liten twist ut. Du måste vänja dig vid det och det blir snabbare och enklare.

**Speciellt i början känns allt lite stelt och stelt.**

**Eftersom delarna fortfarande måste slita ut varandra.**

1. **Röd knapp.** Använd den här knappen för att slå på vagnen, håll knappen intryckt i tre sekunder och sedan **tänds 123 (3) - lampan.**



**Stanna och lämna.** Använd knapp 4 för att köra bilen i en hastighet. Tryck kort på den röda knappen. Vagnen stannar omedelbart. Tryck kort på den röda knappen igen och vagnen fortsätter i samma hastighet som innan stoppet. Jag rekommenderar att du använder den här knappen ofta, vilket fungerar mycket tystare.

2. **Avancerad funktion.** Tryck kort på den 1x gröna knappen så börjar vagnen fungera omedelbart och stannar automatiskt efter 10 meter. Att trycka två gånger är 20 meter. Om du av misstag trycker på den gröna knappen, lyft snabbt vagnen och tryck på den röda knappen.

3. **Batterilampa.** Om denna lampa är grön slås bilen på. När du blinkar rött säger batteriet att det fortfarande finns tillräckligt med ström i det, men batteriet kan laddas. Med konstant rött är batteriet lågt och stannar automatiskt när växeln nås. Försök sedan inte fortsätta köra med batteriet. Sätt hjulen i frihjulet och fortsätt med att trycka på vagnen själv.

4. **Hastighet.** Vrid på ratten för att bestämma rätt hastighet. **Sväng långsamt, annars kommer bilen att röra sig för snabbt.**

#### Schirmhalter

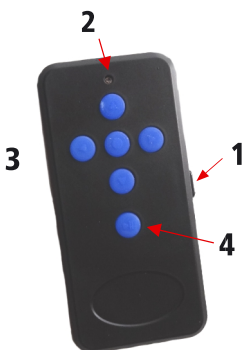
När du flyttar fästet, lossa det först väl och håll tummen mot locket. Då rör sig inte ringen utåt. Längst ner finns en bit tråd, den roterar i ringen. Om du fortsätter att vrida drar den ihop ringöglorna och trycker den runt röret. Tryck hårt (med 2 händer om det behövs) tills du inte längre kan fortsätta.

Tumme



Dra ner silverknappen med elastiskt band, sätt paraplyet i hållaren. Linda nu gummibandet runt knappen så att gummibandet ligger runt paraplyets tunna rör. Så det håller paraplyet på plats och exploderar inte,

## Fjärrkontroll (endast GT-R & GT-FR)



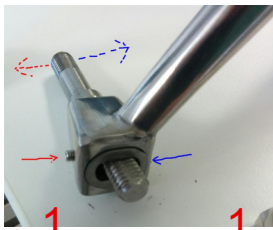
1. På/Av-skjutreglage. Stäng av fjärrkontrollen innan du lägger den i fickan. Slå på den om du vill använda den igen. På detta sätt fungerar inte vagnen om vikningen på dina byxor av misstag trycker på en knapp.
2. Lampan blir röd när du trycker på en knapp.
3. Kontroll. Tryck kort för att se ett kommando.
4. Kör 10-20-30 meter framåt och stanna automatiskt. Den här knappen används aldrig.

**Om du går med fjärrkontrollen och ingen knapp trycks in, för vänster, höger, framåt eller bakåt och 40 sekunder, stannar vagnen automatiskt. Detta är en inbyggd säkerhetsåtgärd.**

### Anslut till fjärrkontrollen

Vagnen av, både kepsar och hastighetsvred vända.

Fjärrkontroll. Vänta en minut och lägg sedan båda Sty, men i bilen, **men slå inte på bilen!** Slå på fjärrkontrollen och håll ner 2-knappen (rött ljus lyser), så håll ned knappen och slå på vagnen med den röda knappen på kontrollpanelen under tiden. På några sekunder går vagnen och fjärrkontrollen är ansluten.



### **Rikta in framhjulet**

Om framhjulet drar åt vänster eller höger kan hjulet vara krokigt. Detta kan lösas genom att dra åt de två skruvarna på Hex (1) och den stora skruven. Då kan du flytta hjulet. Råta ut hjulet, dra åt den stora skruven och testa den. Om hjulet är i gott skick, dra åt sexkanten och fäst sedan den stora skruven. Det

finns en video på hemsidan under "Manualer"

### **Tips för att hålla litiumbatteriet i perfekt skick:**

- Batteriet behöver inte vara helt tomt för att ladda. Tomma batterier har kortare livslängd.
- Se till att batteriet är tillräckligt ventilerat under laddning och att batteriet är horisontellt.
- Det finns en lampa på laddaren. Röd laddas och med grönt är batteriet fullt. Om batteriet inte används på länge är det bättre att
- placera det laddade batteriet långt borta i ett torrt rum utan frost.
- Ladda aldrig ur batteriet helt. När batteriet är tomt stannar bilen. Försök aldrig fortsätta med batteriet. Släpp hjulen fria och fortsatt med bilen.  
Ladda sedan batteriet så snart som möjligt och ladda inte ur det.

### **Garantin på batteri och laddare är 2 år och under normal användning.**

Garantin gäller inte för:

- Batteriskador på grund av överladdning. Med andra ord, när batteriet tar slut, försök att köra med batteriet. Eller ladda inte batteriet omedelbart efter att det tar slut. Ett svagt batteri laddas ur mycket långsamt upp till 0%, då blir insidan för varm och sönderdelas.
- Skador orsakade av överhettning under laddning (otillräcklig ventilation)
- Batteriförbrukning efter upptäckt skada
- När batteriet (vanligtvis med vagn) har landat i vattnet.

Om det visar sig att batteriet har skadats av någon av ovanstående punkter efter testet och därför inte kan bytas ut, debiteras testkostnaderna för kunden.

Underhåll av elbilen:

- Efter en golfrunda rekommenderas inte rengöring av vagnen med en fuktig trasa.- Sprutning med högtrycksspruta rekommenderas inte, särskilt med lock och drift.
- Smörj aldrig löpande delar med olja. Bara att hålla rent är mycket bättre.

## Tillägg till bruksanvisningen.

(Läs bruksanvisningen i sin helhet för första gången för att säkerställa säker användning! !! )

**Undersök noggrant de ytterligarepunkter som anges här för GolfTed Trolley. Mycket information finns också på vår hemsida under "Vanliga frågor (FAQ)", varav några också kompletteras med korta videor på YouTube.**

**Kasta inte den ursprungliga vagnlådan och förpackningen, utan behåll dem !!**

**För modellerna: GT-N, GT-R GT-FR, GT-S, GT-C & GT-CR**

- När du har packat upp din nya vagn, ladda batteriet helt tills LED-lampan på laddaren är grön. Du kan gå upp till 36 hål med fullt batteri. Om batteriet är tomt lite tidigare och det röda ljuset lyser permanent kan du klicka ut hjulen ur drivaxeln (motorkoppling) och helt enkelt trycka på dem som med en vanlig vagn eller använda vagnen i frihjul.



Om du köpte en modell med fjärrkontroll, ta med dig en uppsättning reservbatterier (AAA). Detta rekommenderas eftersom erfarenheten har visat att tillverkarens standardbatterier som levereras endast håller en begränsad tid eller inte är särskilt kraftfulla.

- Av säkerhetsskäl bör du ha din vagn körd på ett maximalt avstånd på upp till 8 meter framför dig när du använder den med fjärrkontrollen. Om batterierna försvagas överbryggas fjärrkontrollen inte längre långa avstånd!
  - När du har använt din vagn, skruva alltid loss batterikabeln och koppla bort batteriet från vagnen, annars fortsätter vagnen att använda energi från batteriet och tömma det långsamt!
  - Om du använder en fjärrkontroll, stäng alltid av den innan du sätter eller slår (stäng av). Detta för att förhindra att din vagn rör sig om din rörelse av misstag trycker på en knapp på fjärrkontrollen, i fickan eller jackan.
  - Om din vagn färdas mycket åt vänster eller höger måste du justera framhjulet något – se bruksanvisningen eller videon på YouTube.
  - Tryck bara på en knapp på fjärrkontrollen åt gången och de trycker inte för snabbt i rad eller flera knappar samtidigt, annars kan vagnen stanna eftersom den inte längre vet vad den ska göra. Om du inte ger några kommandon på fjärrkontrollen när du går inom 40 sekunder stannar vagnen också automatiskt av säkerhetsskäl.
- 
- Rengör din kundvagn regelbundet (manuellt) för att öka dess bevarande och livslängd. Använd inte **högtrycksvatten eller luftspruta** för rengöring. Detta kan orsaka skador på beläggningen eller anslutningsdelarna.
  - Poängkorthållaren i rostfritt stål klickar på vagnens övre ram, den kan röra sig något åt vänster eller höger, men är ordentligt fixerad och faller verkligen inte av.
  - Skruva på paraplyhållaren i rostfritt stål första gången du använder den, placera den på röret på handtaget och dra åt den ordentligt med 2 händer. Det går inte sönder när det dras åt tätt och säkert. Efter användning, skruva loss något, tryck ner och dra åt igen.

## GT-R GT-N, GT-FR , GT-S , GT-AR, GT-C & GT-CR

Skruva fast paraplyhållaren i rostfritt stål också - som beskrivits ovan . Vi har placerat en bit svart tejp bredvid handtaget så att du kan dra åt paraplyhållaren bättre. När du drar åt den stora ratten, se till att den sitter bra framför hålet (eller snäpper på plats) och dra sedan åt den ordentligt.

Om du inte har en vanlig golfbag, utan en bärväska med utfällbara ben, kan ramen lämna små skador på de två fickhållarna på din vagn efter några golfrundor. I det här fallet rekommenderar vi att du dessutom utrustar påshållarna med en bit kommersiellt tillgänglig svart eller transparent slang. Detta förhindrar eventuella skador orsakade av bärväskans koppling

## Allmänt

- Testa alltid vagnen med en full golfbag på. Utan golfbag reagerar vagnen snabbt och styrningen blir svårare!
- **Sänk INTE** ner bilen i vatten. Golfvagnen är inte lämplig för detta. En (mild) rengöring skadar däremot inte.
- Använd INTE högtrycksvatten eller luftrenare för att rengöra vagnen.
- Vagnen kan också användas i regn. Vid kraftigt regn bäst under ett paraply är kontrollpanelen, batteriet och fjärrkontrollen inte vattentäta. Så i händelse av molnfall eller kraftigt regn, stäng av din vagn och placera den i frihjulet.

## Varningar och råd

- **Varning:** Om din vagn har fallit i vattnet eller har drabbats av vattenskadorna på grund av kraftigt regn, får ditt batteri inte längre laddas, eftersom det finns risk för spontan förbränning eller brand !!

- **Observera:** Se alltid till att stiften på batterikontakten inte kommer i kontakt med metallföremål. Detta kan leda till elektriska stötar och eventuellt skador.
- **Tips:** Vi tycker att det är lämpligt att använda farthållarens knapp vid normal drift och INTE fjärrkontrollen, i ögonblick när du behöver kontrollera Golf Trolley noggrant. Tänk på medspelare, parkeringsplatser, vatten i närheten och smala broar.
- **Rekommendation:** Förvara det laddade batteriet på en varm och torr plats (helst vid rumstemperatur), dvs. inte på ett betonggolv eller i en kall bil eller uppvärmda rum).



GT-FR GT-N & GT-R GT-S

**Golf**ted.com  
ELECTRIC GOLF TROLLEYS

**Styrt av:  
Global Golf Solutions b.v.**

**Golfad.com  
Noorderkade 607  
1823 CJ ALKMAAR  
Nederländerna**

**Telefon : +31 6 22223303  
[info@golfted.com](mailto:info@golfted.com)**